

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



ALFA ROMEO GIULIETTA
ПОЛИЦИЯ ИТАЛИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 14, 2013

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Финансовый директор: Наталия Василенко

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Младший менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 105066, г. Москва, а/я 13, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Министерства юстиции Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-27

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн, 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь

в подготовке выпуска Романа Розина

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4-7 (все), 10-13 © DioMedia;

стр. 14 © Alessandro Serrano/Demotix/Corbis;

стр. 15 (верх) © ANSA/Corbis;

стр. 15 (низ) © Gamma-Keystone/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 02.07.2013

3D графика: Наиль Хуснутдинов, Артём Юлдашев

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 





БЛАГОДАРЯ МОДЕЛИ GIULIETTA В 50-Х ГОДАХ
ПРОШЛОГО ВЕКА КОМПАНИЯ ALFA ROMEO
ПЕРЕЖИЛА ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ И СТАЛА ВТОРЫМ
ПОСЛЕ КОНЦЕРНА FIAT ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ИТАЛИИ

Alfa Romeo

Фирма Alfa Romeo, основанная в 1910 году, принадлежит к числу старейших итальянских автомобилестроительных предприятий. Первое слово в названии марки — «Alfa» — это сокращение от официального наименования компании: Anonima Lombarda Fabbrica Automobili. Но альфа — еще и первая буква древнегреческого алфавита, что в массовом сознании ассоциируется с такими понятиями, как первенство, лидерство. Слово «Romeo» не имеет отношения к герою знаменитой трагедии Шекспира — это фамилия инженера и предпринимателя Николя Ромео, возглавившего фирму в 1915 году.

Благодаря победам, одержанным автомобилями марки в спортивных соревнованиях в 20–30-х годах прошлого века, компания Alfa Romeo завоевала репутацию производителя машин «со спортивным уклоном». Однако к началу 50-х годов марка потеряла былую популярность, а вместе с ней часть клиентуры и значительную долю прибыли. Руководство фирмы не собиралось мириться с таким положением дел. Чтобы изменить ситуацию, надо было «взорвать рынок» — представить публике не просто новую, а сногшибательную модель. И в 1954 году такой автомобиль появился — им стало новое купе Alfa Romeo Giulietta.

Giulietta — первая модель марки Alfa Romeo, получившая вместо индекса имя собственное. Название, придуманное поэтом Леонардо Синисгалли, ассоциировалось с героиней бессмертного творения Шекспира и наряду с хорошими ездовыми характеристиками и модным дизайном обеспечило автомобилю международное признание. Еще один важный момент: первой на рынок вышла версия Sprint с кузовом «купе», спроектированным в ателье Bertone, и только год спустя в продажу поступил среднеразмерный седан, кузов которого разрабатывали специалисты компании Alfa Romeo (обычно бывает наоборот).



ALFA ROMEO GIULIETTA SS НА ВЫСТАВКЕ, ПОСВЯЩЕННОЙ 125-ЛЕТИЮ АВТОМОБИЛЯ (БЕРЛИН, 2011 ГОД)

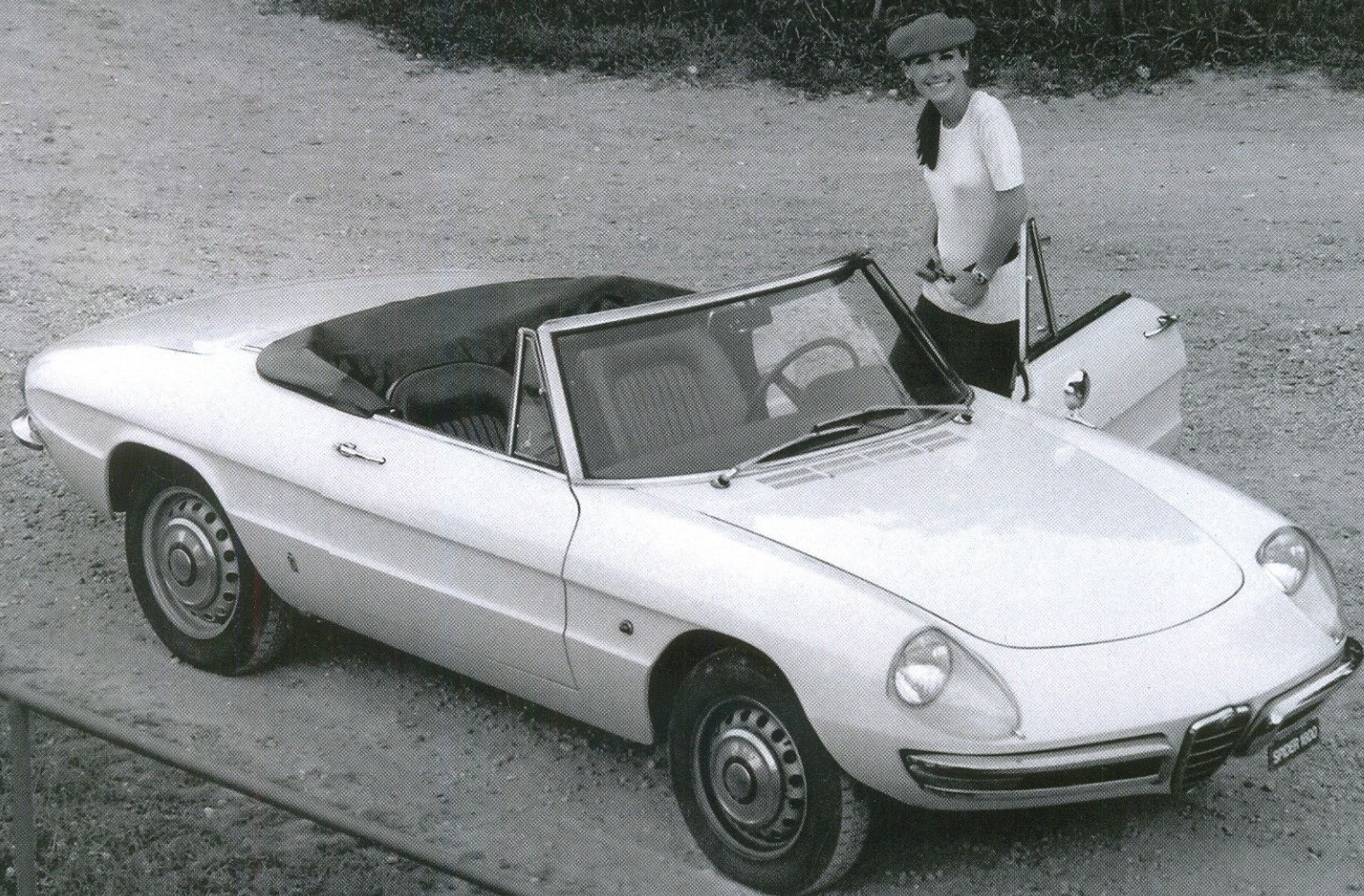
Дизайнеры Bertone трудились не зря: стильная новинка обратила на себя внимание покупателей, прежде всего тех, кто хотел почувствовать себя автогонщиком. Именно на таких клиентов был рассчитан низкий кузов, 4-цилиндровый 80-сильный мотор, выходивший на максимальную мощность при 6300 об/мин, механическая 5-ступенчатая коробка передач. Хорошая управляемость и маневренность подтверждали спортивный характер автомобиля, а его максимальная скорость — 165 км/ч — могла удовлетворить самых амбициозных автолюбителей, особенно если учесть, что в то время дороги в Европе были далеки от совершенства. Правда, не обошлось и без ложки дегтя: все колеса были оснащены довольно консервативными барабанными тормозами.

Седан, разумеется, уступал своему предшественнику по динамическим характеристикам, зато его кузов был рассчитан не на двоих, а на пятерых. Двигатель был тот же, но меньшей мощности — 70 л.с. КПП имела всего четыре передачи. Увеличился и вес автомобиля. В результате максимальная скорость снизилась на 20 км/ч.

ПАТРУЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ И ЕГО ЭКИПАЖ НА ОДНОЙ ИЗ УЛИЦ РИМА, СТОЛИЦЫ ИТАЛИИ, КОТОРЫЙ НАЗЫВАЮТ ВЕЧНЫМ ГОРОДОМ



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1970 ГОДА —
ТАК СТАЛА ВЫГЛЯДЕТЬ МОДЕЛЬ ПОСЛЕ
НЕСКОЛЬКИХ МОДЕРНИЗАЦИЙ



ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER
CONVERTIBLE БЫЛА МЕЧТОЙ ЦЕЛОГО ПОКОЛЕНИЯ
АВТОМОБИЛИСТОВ





6C ZAGATO 1930 И GIULIETTA РАЗЛИЧНЫХ МОДИФИКАЦИЙ НА 90-ЛЕТНЕМ ЮБИЛЕЕ ALFA ROMEO

Позднее появилась еще одна версия седана — Turismo Internazionale — и два двухместных кабриолета: Spider и Spider Veloce с кузовами от ателье Pininfarina, а затем Sprint Speciale со 114-сильным двигателем, разработанный Bertone.

В 1960 году была представлена версия SZ — специальное аэродинамическое купе с алюминиевым кузовом от Zagato. Чтобы сделать кузов по-настоящему обтекаемым, конструкторам необходимо было выяснить, в каких именно местах при движении возникают турбулентные завихрения воздушного потока. Для этого пришлось делать фото и киносъемку автомобиля в потоке воздуха, а чтобы завихрения стали заметными, к кузову было прикреплено множество нитей — по их колебаниям и определялись проблемные места. В то время такие испытания приходилось проводить либо на полигоне, либо в аэродинамической трубе. Сегодня их моделируют на компьютере.

Выпуск Giulietta продолжался до 1964 года. Считается, что за 10 лет производства с конвейера сошло около 193 тысяч автомобилей этой модели, большая часть которых — версии с кузовом «седан».

Технические характеристики Alfa Romeo Giulietta Berlina 1962 года (версия для Европы)

Кузов	несущий, седан
Размеры кузова (д/ш/в)	4030/1555/1500 мм
Колесная база	2380 мм
Колея: передние колеса	1292 мм
задние колеса	1270 мм
Сухой вес	950 кг
Коробка передач	4-ступенчатая, механическая
Привод	задний

Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный, карбюраторный
Объем двигателя	1290 см ³
Мощность	70 л.с. при 5800 об/мин
Максимальная скорость	145 км/ч
Разгон от 0 до 100 км/ч	17,7 сек
Расход топлива (по паспорту):	трасса — 6,4 л/100 км город — 9,4 л/100 км



Tempra
Ti



GENIO LEIBNITII

S95961 TO

КАРАБИНЕРЫ — ОПОРА ПОРЯДКА





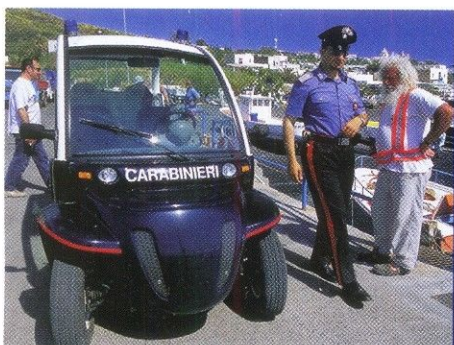
ИТАЛЬЯНСКИЕ КАРАБИНЕРЫ

Поддержанием общественного порядка в Италии, наряду с полицией, занимаются карабинеры. Корпус карабинеров — это аналог жандармских подразделений, действующих во многих странах Европы. Карабинеры находятся в подчинении Министерства обороны Италии, но выполняют как военные, так и полицейские функции.

Официальной датой рождения корпуса считается 13 июля 1814 года. Своим названием карабинеры обязаны карабину — оружию, которое первоначально состояло на их вооружении. Первых карабинеров набирали из воинских подразделений, которые дислоцировались в Пьемонте. Карабинеры считались элитой вооруженных сил, поэтому для поступления в корпус одной только воинской выучки было недостаточно.

К кандидатам предъявлялись повышенные требования: они должны были уметь читать и писать, что в Италии того времени было редкостью.

Если обычные полицейские формирования несут службу в городах, то зоной ответственности карабинеров являются *territorio extraurbano* — территории за пределами городов: пригороды, сельские поселения, автомагистрали и т.д. В функции карабинеров входит, прежде всего, борьба с организованной преступностью, обеспечение общественного порядка, защита гражданского и военного имущества, расследование преступлений, связанных с террористической деятельностью, охрана итальянских дипломатических представительств за рубежом. Карабинеры участвуют в миротворческих операциях за преде-



В КУРОРТНЫХ ЗОНАХ КАРАБИНЕРЫ В ЦЕЛЯХ СОХРАНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ИСПОЛЬЗУЮТ «ЭКОЛОГИЧНЫЙ» ТРАНСПОРТ, ТАКОЙ КАК ЭТОТ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ



АВТОМОБИЛИ ALFA ROMEO И СЕГОДНЯ ОСТАЮТСЯ НА ВООРУЖЕНИИ КОРПУСА КАРАБИНЕРОВ

лами Италии, а в случае необходимости могут использоваться и в силовых действиях на территории своей страны.

В состав корпуса карабинеров входят и специальные части, в том числе парашютно-десантные. Первая из них появилась еще в 1940 году. Сегодня одним из самых известных подразделений такого рода является полк «Тоскана». К карабинерам-парашютистам предъявляются самые высокие требования: на службу берут людей с хорошими физическими данными и отменным здоровьем, психологически устойчивых, смелых, инициативных, способных быстро адаптироваться к экстремальным ситуациям. Среди многочисленных испытаний, которые проходят кандидаты на одном из первых этапов отбора, есть даже восхождение на вершину знаменитой Пизанской башни. Отборочные тесты настолько сложны, что в итоге на службу в спецподразделение попадает не более 10% кандидатов. В корпусе свято чтят традиции, но от одной из них карабинерам все-таки пришлось отказаться. Карабин, некогда давший название этому роду войск, уже снят с вооружения — на смену ему пришло автоматическое оружие. Сегодня карабинеры имеют в своем распоряжении автомобили, катера, вертолеты, современные средства наблюдения и контроля.

Что касается автомобилей, то иногда на службу попадают действительно «экзотические» экземпляры. Совсем недавно мир облетело сообщение о том, что автопарк итальянских карабинеров пополнился двумя спорткарами Lotus Evora S с 6-цилиндровыми двигателями объемом 3,5 л и мощностью 350 л.с. От нуля до 100 км в час Evora S разгоняется за 4,6 сек.

Как и положено, обе машины оснащены проблесковыми маячками, радиостанциями, а также не совсем типичным для полицейских автомобилей оборудованием — специальными холодильниками, смонтированными за передними сиденьями. Такая комплектация обусловлена тем, что автомобили планируется использовать для экстренной доставки в медицинские учреждения органов для трансплантации и донорской крови. Оказывается, эти специфические функции тоже входят в обязанности итальянских силовиков.

Несмотря на то что карабинеры сегодня находятся на переднем крае борьбы с организованной преступностью, итальянцы относятся к ним по-разному. С одной стороны, их уважают и даже побаиваются, а с другой, считают солдафонами — недаром карабинеры стали героями целой серии анекдотов.

**НА СЛУЖБЕ У ИТАЛЬЯНСКИХ КАРАБИНЕРОВ
СОСТОЯТ НЕ ТОЛЬКО АВТОМОБИЛИ. КАТЕР
КАРАБИНЕРОВ В ГАВАНИ ОСТРОВА КАПРИ**





ХОРОШ В СТРОЮ — СИЛЕН В БОЮ. КАДЕТЫ ВОЕННОЙ ШКОЛЫ В МОДЕНЕ НА ПАРАДЕ

ПРОТИВ политического ЭКСТРЕМИЗМА

Одним из самых серьезных вызовов, с которым столкнулась правоохранительная система Италии во второй половине прошлого века, стал политический экстремизм и терроризм. Наиболее опасной считалась левозэкстремистская организация «Красные бригады» (Brigate Rosse), получившая известность благодаря многочисленным террористическим актам в крупных промышленных центрах Италии.



ПОЧЕТНЫЙ КАРАУЛ НА МОГИЛЕ
ИТАЛЬЯНСКОГО ПОЛИТИКА АЛЬДО
МОРО, ПОГИБШЕГО ОТ РУК ЭКСТРЕМИСТОВ ИЗ «КРАСНЫХ БРИГАД»
(ПАМЯТНАЯ ЦЕРЕМОНИЯ,
МАЙ 2012 ГОДА)

Возглавлял организацию недоучившийся студент Ренато Курчо, вдохновленный революционными идеями Маркса и Мао Цзэдуна.

Начинали с малого — распространяли листовки с призывами бороться против капитализма, затем провели несколько акций по сожжению автомобилей. Но впервые о *Brigate Rosse* всерьез заговорили после событий 25 января 1971 года в Лаинате — тогда были взорваны три грузовика. Затем последовало похищение служащего компании «Сит Сименс»: через нескольких часов экстремисты его отпустили, повесив на шею плакат «Ударь одного, чтобы научить сотню».

Умелая пропаганда, оставшиеся безнаказанными теракты, демагогия о равенстве, братстве, справедливости и революции привлекали в «Красные бригады» протестную часть молодежи. Внутри *Brigate Rosse* соблюдалась строжайшая конспирация, поэтому полиция долго не могла вычислить экстремистов. Отделения бригад действовали во Франции, Испании, Португалии и других европейских странах. *Brigate Rosse* внедряло своих сторонников в муниципальные органы, государственные учреждения, включая полицию и армию. В 1974 году Ренато Курчо, наконец, удалось арестовать. Террористы сделали несколько попыток освободить своего лидера и в феврале следующего года их усилия увенчались успехом. Жена Курчо вместе с тремя единомышленниками явилась в тюрьму, где он отбывал наказание. Все четверо были вооружены автоматами, спрятанными под пальто. В результате умело проведенной операции Курчо оказался на свободе. В конце 70-х годов Италию вновь захлестнула волна политического террора и насилия. Ответственность за преступления брали на себя «Красные бригады». Запугивание и убийства своих противников — вот «фирменный стиль» террористов. Прежде всего, они ополчились на журналистов, политиков, прокуроров и судей, выносивших обвинительные вердикты их сподвижникам. За 10 лет в Италии от рук «Красных бригад» погибло 15 прокуроров и судей. Настоящим шоком для итальянского общества стало похищение в 1978 году известного политика Альдо Моро, которого выкрали в столице среди бела дня по пути на заседание парламента. Захватив Альдо Моро, «Красные бригады» пытались



РОБЕРТО ПЕЧИ — ОДИН ИЗ ЛИДЕРОВ «КРАСНЫХ БРИГАД»

вынудить правительство пойти на переговоры и признать организацию «полноценным политическим оппонентом». На сей раз власти на компромисс не пошли, и после 55 дней заточения Моро был расстрелян. Его труп нашли в машине в самом центре Рима. В 1979 году террористы совершили 2150 нападений. Их атакам подвергались учебные заведения, профсоюзы, офисы политических партий, казармы карабинеров и полицейские участки. Правоохранительные органы Италии объявили настоящую охоту на членов «Красных бригад». Считается, что в начале 80-х годов организацию удалось почти полностью ликвидировать. На протяжении нескольких недель были арестованы более 300 террористов, разгромлены отделения «Красных бригад» в Турине, Милане, Риме и Венеции. К 1983 году была арестована почти тысяча человек, подозреваемых в связях с бригадами. Следствие и суды продолжались с 1982 по 1996 год. В итоге 32 главных преступника были осуждены на пожизненное заключение, остальные получили в совокупности несколько сотен лет тюрьмы.



ИТАЛЬЯНСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ ОЦЕНИВАЛИ ЧИСЛЕННОСТЬ «КРАСНЫХ БРИГАД» В 25 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК. ПЕРЕД СУДОМ ПРЕДСТАЛО ЧУТЬ БОЛЕЕ 7 ТЫСЯЧ. ВОПРОС О ТОМ, ГДЕ ОСТАЛЬНЫЕ, ДО СИХ ПОР ОСТАЕТСЯ ОТКРЫТЫМ

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



СТЕПАНЖ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
600 руб.
рекомендуемая цена
150 грн.
2 490 тенге
129 000 бел. руб.
розничная цена
СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ



DODGE DART ПОЛИЦИЯ ИСПАНИИ

16+

DeAGOSTINI

ISSN 2305-3992
00014
9 772305 399776