

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.  
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



**AUDI Q7**  
**ПОЛИЦИЯ ЛЮКСЕМБУРГА**

**DeAGOSTINI**



# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 28, 2014

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Финансовый директор:** Наталия Василенко

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Младший менеджер по продукту:** Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru).

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

**8-800-200-02-01**

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

## УКРАИНА

**Издатель и учредитель:**

ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина

**Юридический адрес:**

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Министерства юстиции Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua),

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибутор в РБ:**

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

**Телефон «горячей линии» в РБ:**

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00–21:00)

**Адрес для писем читателей:**

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:** ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Константина Панайотова

стр. 1, 2–3, 8–9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4–7 (все), 10, 11 (низ),

12 (низ), 13–15 © DioMedia;

стр. 11 (верх) © Gamma-Rapho/Getty Images;

стр. 12 (верх) © Photonews/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 14.01.2014

**3D графика:** Наиль Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA** 







AUDI — ОДНА ИЗ САМЫХ СТАРЫХ И УВАЖАЕМЫХ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ МАРОК ГЕРМАНИИ —  
БЫЛА ОСНОВАНА В 1910 ГОДУ ИНЖЕНЕРОМ  
АВГУСТОМ ХОРЬХОМ



Сегодня Audi является подразделением крупного автомобильного концерна Volkswagen и считается успешным производителем «лакшари каров». В ассортименте есть автомобили на любой вкус, в том числе роскошные кроссоверы, к которым относится и модель Audi Q7. Ее презентация на автосалоне во Франкфурте осенью 2005 года наделала много шума.

Автомобиль базируется на одной платформе с другими внедорожниками концерна — Porsche Cayenne и Volkswagen Touareg. Но это не означает, что все три модели полностью идентичны: количество унифицированных деталей не превышает 16 %. Приобретая Audi Q7, клиенты могли выбрать версию с 3-литровым 6-цилиндровым 233-сильным турбодизелем или с 8-цилиндровым бензиновым двигателем с непосредственным впрыском топлива объемом 4,2 л и мощностью 350 л.с.

Обе модификации были оборудованы фирменным постоянным полным приводом «кватро» с межосевым дифференциалом Torsen и шестиступенчатой автоматической коробкой передач. Подвеска передних и задних колес — независимая, двухрычажная, пружинная или пневматическая. Передние и задние тормоза — дисковые, вентилируемые. Впечатляли и динамические характеристики автомобилей: дизельный разогнался от нуля до «сотни» за 9,1 секунды, а бензиновый — за 7,4. Как принято в автомобилях подобного уровня, новинка была оснащена самыми современными системами активной и пассивной безопасности.

Сразу после выхода Q7 на рынок за ним выстроилась длинная очередь. Чтобы сократить клиентам время ожидания, на заводе в Словакии, выпускавшем этот автомобиль, даже пришлось ввести дополнительную смену, а дилеры марки с легкостью перевыполняли самые оптимистичные планы продаж.





ВАЛЬТЕР ДЕ СИЛЬВА, ОТВЕЧАВШИЙ ЗА ДИЗАЙН МОДЕЛИ, РЯДОМ СО СВОИМ ДЕТИЩЕМ

В 2006 году на Парижском автосалоне Audi показала еще более «заряженный» вариант Q7, на сей раз с 12-цилиндровым 500-сильным дизельным мотором. Стремясь подогреть интерес публики к новинке, представители компании заявили, что 12-цилиндровый дизель для Q7 — «близкий родственник» двигателя, установленного на прототипе R10, созданном специально для участия в знаменитой 24-часовой гонке в Ле-Мане. И реклама сделала свое дело — покупатели с нетерпением ждали, когда же Q7 V12 TDI появится в дилерских салонах.

Однако состояние неопределенности продлилось довольно долго: в производство машина пошла только в 2008 году. Зато она сразу же пришлась по вкусу состоятельным поклонникам марки. Их покорила феноменальная динамика этого автомобиля: на разгон от нуля до 100 км/ч уходило всего 5,5 секунды, а максимальная скорость, ограниченная электроникой, достигала 250 км/ч. Очевидно, что если бы скорость искусственно не ограничили в целях безопасности, от машины можно было бы ожидать и большей резвости.

При этом мотор не отличался особенной «прожорливостью», расходуя в городском цикле 14,8 л на 100 км пути, а на трассе — 9,3 л. Показатели, прямо скажем,

**СПИДОМЕТР И ТАХОМЕТР AUDI Q7 2007 ГОДА  
СКОМПОНОВАНЫ В ЕДИНЫЙ БЛОК, РАСПОЛОЖЕННЫЙ  
ПРЯМО ПЕРЕД ВОДИТЕЛЕМ**





AUDI Q7 НА ИСПЫТАТЕЛЬНОМ ТРЕКЕ (2005 ГОД)





СЕРЕБРИСТЫЙ ЦВЕТ ВЫГОДНО ПОДЧЕРКИВАЕТ  
«МУСКУЛИСТУЮ» ФИГУРУ АВТОМОБИЛЯ AUDI  
(2005 ГОД)







ИНТЕРЬЕР ВОДИТЕЛЬСКОГО МЕСТА ВЫВЕРЕН ДО МЕЛОЧЕЙ. ЗДЕСЬ ВСЕ ГАРМОНИЧНО, СТРОГО И РАЦИОНАЛЬНО

не самые выдающиеся. Но надо учитывать и тот факт, что автомобиль весил около 2600 кг, а с пассажирами на борту и того больше.

По расчетам маркетологов Audi, основным рынком для этого «монстра» должна была стать Германия. Причина проста — в стране высокий уровень доходов, великолепные автобаны, на которых практически не существует скоростных ограничений, а дизель — любимый двигатель немцев. Вторым по значимости был рынок Ближнего Востока, ведь арабские шейхи всегда с удовольствием покупали дорогие, комфортабельные и быстроходные автомобили.

А вот по другую сторону Атлантики дизельные двигатели не жалуют, поэтому на рынок Соединенных Штатов Америки и Канады компания поставляет исключительно бензиновые версии, да и спрос на Q7 там в два раза ниже, чем в Старом Свете. Зато автомобиль прописался в силовых структурах целого ряда стран Евросоюза. С небольшими модификациями Audi Q7 производится до настоящего времени. За время выпуска линейка двигателей расширилась, а внешний вид модели изменился в соответствии с последними тенденциями автомобильной моды.

#### Технические характеристики Audi Q7 3,6 FSI

Кузов	универсал на 5–7 мест
Размеры кузова (д/ш/в)	5085/1985/1735 мм
Колесная база	3000 мм
Колея: передние колеса	1650 мм
задние колеса	1675 мм
Максимальная скорость	225 км/ч
Коробка передач	автоматическая, 6-ступенчатая

Двигатель	бензиновый, с впрыском топлива, 6-цилиндровый, V-образный
Объем двигателя	3597 см <sup>3</sup>
Мощность	280 л.с. при 6200 об/мин
Привод	постоянный полный
Разгон от 0 до 100 км/ч	8,5 сек
Снаряженная масса	2235 кг





Q7







# СТРАЖИ ВЕЛИКОГО ГЕРЦОГСТВА

Люксембург — небольшое государство в самом центре Европы с населением около полумиллиона человек. Официальное название страны — Великое Герцогство Люксембург. Его главой является Великий герцог, которому официально подчиняются все силовые структуры государства, включая армию и полицию.







ВЕЛИКИЙ ГЕРЦОГ ЛЮКСЕМБУРГА ОДНОВРЕМЕННО ЯВЛЯЕТСЯ И ГЛАВОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОЛИЦИИ

До недавнего времени в Люксембурге существовала и третья силовая структура — жандармерия, в состав которой входило около 800 человек, однако в январе 2000 года ее объединили с полицейским ведомством. С тех пор закон и порядок в стране поддерживает Национальная полиция Великого Герцогства — Police Grand-Ducal. В ее структуру входят генеральный директорат, центральные и региональные отделы. Управление и контроль за деятельностью полиции находятся в руках Министерства юстиции. Главный орган полиции Люксембурга — генеральный директорат. Он делится на пять отделов.

Одним из основных является отдел, отвечающий за подбор, обучение и расстановку кадров. Разведка, профилактика правонарушений, порядок во время массовых мероприятий и действия в чрезвычайных ситуациях — сфера деятельности операционного отдела. Финансы, оснащение необходимым

оборудованием, вооружением, автомобилями и другими техническими средствами — в ведении финансового отдела.

На отдел информационных технологий возлагается задача классификации и обработки всей юридической документации, ведение уголовной статистики и т.д. Кроме того, его специалисты обеспечивают бесперебойную работу компьютерного и телефонного оборудования и организацию международного сотрудничества.

«Мозговым центром» полиции Люксембурга считается организационно-методический отдел. Здесь разрабатываются и совершенствуются правила и инструкции, согласно которым сотрудники полиции действуют в той или иной ситуации, готовятся планы крупных полицейских операций.

Расследованием уголовных преступлений в Люксембурге занимается департамент криминальной полиции. В его состав входят несколько отделов: по уголовным преступлениям,



## АВТОМОБИЛЬ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОЛИЦИИ ЛЮКСЕМБУРГА В «БОЕВОЙ РАСКРАСКЕ»





ПОЛИЦЕЙСКИЙ НА УЛИЦЕ ЛЮКСЕМБУРГА ВО ВРЕМЯ ЦЕРЕМОНИИ БРАКОСОЧЕТАНИЯ НАСЛЕДНИКА ПРЕСТОЛА ПРИНЦА ГИЙОМА

по борьбе с организованной преступностью, финансовыми и экономическими правонарушениями, отдел по защите прав несовершеннолетних и аналитический отдел.

Наблюдение за автомобильными магистралями и дорогами осуществляет Центральный отдел дорожной полиции. За работу на местах отвечают региональные полицейские силы, куда входят 13 оперативных центров и 49 участковых отделений. Они обеспечивают порядок в населенных пунктах, занимаются профилактикой преступлений и просветительской работой в детских садах и школах. Так, полицейские проводят уроки в младших классах, преподают старшим школьникам правила для велосипедистов, ведут занятия на курсах по безопасному поведению пешеходов на дороге.

Подготовка личного состава осуществляется в полицейской школе. Все желающие служить в полиции должны пройти тесты на физическую подготовку и психологическую

устойчивость. Результаты испытаний рассматривает специальная комиссия. В случае положительного заключения кандидат зачисляется на обучение.

Будущие полицейские изучают теоретический курс, куда входят основы криминалистики, приобретают специальные знания, необходимые для дальнейшего прохождения службы, занимаются общефизической подготовкой. Наряду с этим оттачиваются и практические навыки — управление автомобилем, обращение с оружием, средствами связи и т.д. В целом, уровень профессиональной подготовки полицейских Великого Герцогства Люксембург соответствует общеевропейским стандартам.

В 2003 году Люксембург подписал международное соглашение, согласно которому его полиция и таможенные органы работают в тесном контакте с соответствующими службами Германии, Бельгии и Франции.

**ПОЛИЦЕЙСКИЕ ЛЮКСЕМБУРГА НАРЯДУ  
С АВТОМОБИЛЯМИ ШИРОКО ИСПОЛЬЗУЮТ  
И МОТОЦИКЛЫ**





ЭТОТ ГЕРБ КРАСУЕТСЯ НА СТЕНЕ ЗДАНИЯ ОДНОЙ  
ИЗ ШТАБ-КВАРТИР ЛЮКСЕМБУРГСКОЙ ПОЛИЦИИ





# ЗАГАДОЧНОЕ «ДЕЛО БОМБИСТОВ»

Осень 1984 года для полиции Люксембурга выдалась беспокойной. В местные отделения начали поступать заявления о краже взрывчатки с предприятий, производивших взрывные работы. Было из-за чего волноваться: за одну ночь пропало почти полтонны динамита! Для тихого, respectable Люксембурга происшествие было чрезвычайным, поэтому полиция немедленно приступила к расследованию. Но несмотря на все старания следователей, дело продвигалось медленно.





Следы украденной взрывчатки удалось обнаружить только 12 апреля 1985 года, когда с ее помощью была подорвана мачта линии электропередач, принадлежавшей компании Cegedel. Спустя две недели прогремел еще один взрыв — мишенью вновь стала опора ЛЭП той же компании. По фактам подрывов было возбуждено уголовное дело о терроризме. На поиски преступников бросили весь личный состав полиции Люксембурга, но принятые меры результатов не дали. Более того, вскоре произошел третий подрыв. На сей раз последствия оказались более тяжелыми: упавшая опора повалила еще несколько мачт, которые рухнули прямо на автомагистраль, повредив несколько проезжавших по ней автомобилей.

Через несколько дней руководство Cegedel получило несколько анонимных писем, в которых неизвестный требовал от фирмы 250 тыс. долларов, обещая оставить ее в покое, как только получит выкуп. Бизнесмены обратились в полицию, но через несколько дней от злоумышленника пришло еще одно письмо: сумма выкупа увеличилась до 750 тыс. долларов. Полицейские эксперты посоветовали собрать выкуп и поместить в сверток с деньгами миниатюрный источник радиосигнала, с помощью которого они собирались выследить вымогателя. Передачу денег было решено провести на подземной автостоянке.

Однако дело сорвалось: незадолго до назначенного часа преступник отменил встречу, каким-то образом узнав о готовящейся против него полицейской операции. Оказалось, что он хорошо осведомлен о планах полиции, даже о «жучке» в одной из денежных упаковок.

События широко освещались в прессе: журналисты считали, что преступник действует не в одиночку и окрестили все происходящее «делом бомбистов». Население герцогства с содроганием ожидало следующих взрывов. И они не заставили себя ждать: 25 марта взорвалась бомба в полицейском участке, где работали следователи, которые вели «дело бомбистов». Затем произошла серия терактов на предприятиях и в общественных зданиях. В конце июня прозвучал взрыв на газовом заводе Hollericher, последствия которого оказались катастрофическими: властям пришлось срочно эвакуировать жителей всех прилегающих кварталов и строить объездную дорогу.

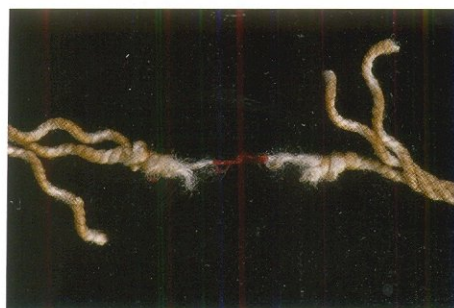
А взрывы следовали один за другим. Еще один полицейский участок, редакция газеты Luxemburger Wort, олимпийский бассейн в Кирхберге, аэропорт Финдель — все эти объекты подверглись атакам террористов. Обывателей охватил настоящий ужас. Люксембургская полиция посчитала, что этот орешек ей не по зубам, и обратилась за помощью к коллегам из Германии и американского Федерального бюро расследований (ФБР). Тут-то и выяснилось, что террористы — настоящие профессионалы, и охотятся они отнюдь не за деньгами. Но тогда за чем? Какие цели они преследуют?

Дать ответы на эти вопросы спецслужбам трех государств так и не удалось. Газеты писали, что кто-то из весьма влиятельных в стране людей был заинтересован в дестабилизации обстановки, для чего и была организована серия загадочных терактов. Впрочем, версий высказывалось множество, но ни одна из них не подтвердилась. В итоге дело так и осталось нераскрытым.

Прошло более 20 лет. И вот в 2007 году по подозрению в причастности к «делу бомбистов» в Люксембурге арестовали двух человек — Жоса Вильмса и Марка Шера. Оба подозреваемых оказались... офицерами полицейского спецподразделения!

По мнению следователей, Вильмс и Шер входили в группу из четырех человек, совершавших теракты во второй половине 80-х годов. Задержанных допросили. Одновременно прошли обыски в их домах. Казалось, все указывало на то, что преступники наконец-то найдены. Во время проведения следственных мероприятий на квартирах подозреваемых были обнаружены подробнейшие планы всех некогда взорванных объектов, инструкции по изготовлению подрывных зарядов и даже материалы для их изготовления. Учитывая эти обстоятельства, обоим полицейским были предъявлены обвинения в терроризме.

Однако своей вины офицеры не признали, а собранные следствием улики были в основном косвенными, и суд посчитал их недостаточными. Это неудивительно, ведь с момента взрывов прошло много лет. В итоге доказать в очередной раз ничего не удалось, и обоих подозреваемых пришлось отпустить. Их даже не уволили со службы. А загадочное «дело бомбистов» до сих пор остается нераскрытым.



**ПОСЛЕ ВОСЕМНАДЦАТИ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ  
БОМБИСТЫ ПРЕКРАТИЛИ СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ  
ТАК ЖЕ ВНЕЗАПНО, КАК И НАЧАЛИ**



# В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

ISSN 2305-3992



СТЕПЛАЖ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ  
799 руб.  
рекомендуемая цена  
199 грн.  
3 290 тенге  
169 000 бел. руб.  
розничная цена  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ КИОСКИ

## ВАЗ 2107 МИЛИЦИЯ УКРАИНЫ

16+

DeAGOSTINI