

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



ВАЗ-2107

МИЛИЦИЯ УКРАИНЫ

DEAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 29, 2014

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Пушкинова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николай Силаев

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Финансовый директор: Наталья Василенко

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Младший менеджер по продукту: Яна Чурилова

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервис»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Министерства юстиции Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Киев, а/я «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua, по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-84-00**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

лит. 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (ин-пт. 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КТП -Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Унивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменить

последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель юниа автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Константина Панайотова

стр. 1, 2-3, 7-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4 (верх), 5, 6, 11 (низ),

12 (низ), 13 © РИА Новости;

стр. 4 (низ) © Холмс Андрей/ТАСС;

стр. 10 © Александр Пакай/Фотобанк Лори;

стр. 11 (верх) © Сычева Татьяна/Фотобанк Лори;

стр. 12 (верх) © FMRU/Фотобанк Лори;

стр. 14 © Imagebroker/DailyPicture

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 28.01.2014

3D графика: Нильс Хуснудинов,

Артем Юлдашев, Алексей Катков

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 





АВТОМОБИЛЬ VAZ-2107 «ЖИГУЛИ» ОТНОСИТСЯ
КО ВТОРОМУ ПОКОЛЕНИЮ ВАЗОВСКОЙ
«КЛАССИКИ». ОСНОВОЙ ДЛЯ НЕГО ПОСЛУЖИЛА
МОДЕЛЬ VAZ-2105



Выпуск «семерки» стартовал на автозаводе в Тольятти в марте 1982 года — спустя всего пару лет после начала производства предыдущей модели. Внешне «2107» отличался от «пятерки» слегка измененной формой капота и крышки багажника, новой, большей по площади радиаторной решеткой и бамперами с хромированными накладками. Были отличия и в структуре задних фонарей.

Что касается интерьера, то здесь изменений было гораздо больше: на обновленной панели приборов появился тахометр и дефлекторы, передние сиденья стали более комфортабельными — они регулировались по длине и наклону спинки. Были переработаны и менее значительные детали салона, такие как обивка дверей, кнопки их блокировки, панель радиоприемника, ручка рычага КПП и даже рулевое колесо. На часть машин устанавливались очистители и омыватели блок-фар с электрическим приводом. Обновилось и электрооборудование автомобиля. Однако главное отличие — это двигатель объемом 1,5 л, мощность которого увеличилась до 77 л.с.



«СЕМЕРКА» СТАЛА ПОСТОЯННЫМ СПУТНИКОМ ЛЮБИТЕЛЕЙ ПУТЕШЕСТВИЙ

Новинка пришлась по вкусу советским автолюбителям: многие стремились приобрести именно «семерку» — она стала олицетворением нового стиля отечественного автопрома. Помимо презентабельной внешности, этот автомобиль обладал еще одним важным, с точки зрения советского человека, качеством: кроме водителя, четырех пассажиров и 80 кг груза, он, как и «пятерка», мог буксировать прицеп массой до 600 кг — это позволяло дачникам без проблем доставлять домой богатый урожай со своих участков.

Поставляли «семерку» и в различные государственные учреждения, включая силовые структуры. Такие автомобили обычно комплектовались проблесковыми маячками и оснащались системой связи. Для нужд спецслужб производилась модификация «21079» с роторно-поршневым двигателем объемом 1,3 л, максимальная мощность которого составляла 140 л.с.

НА ВНЕШНЕМ РЫНКЕ АВТОМОБИЛИ ВОЛЖСКОГО АВТОЗАВОДА ИМЕНОВАЛИСЬ НЕ «ЖИГУЛИ», А LADA, ЧТОБЫ НЕ ВЫЗЫВАТЬ У ЗАРУБЕЖНЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ НЕГАТИВНЫХ АССОЦИАЦИЙ, ВЕДЬ СЛОВО «ЖИГУЛИ» СОЗВУЧНО С ФРАНЦУЗСКИМ «ЖИГОЛО»



РЕКЛАМА ВНЕШНЕТОРГОВОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ
«АВТОЭКСПОРТ» ПРЕДЛАГАЛА ЗАРУБЕЖНЫМ
ПОКУПАТЕЛЯМ НОВИНКУ — LADA 2107



ВАЗ-2107 НЕ ПАСОВАЛ НИ ПЕРЕД СНЕГАМИ,
НИ ПЕРЕД МОРОЗАМИ. ЗА ЭТО ЕГО И ЛЮБИЛИ!





САМАЯ «ЭКОТИЧЕСКАЯ» МОДИФИКАЦИЯ «СЕМЕРКИ» — ВАЗ-21079 С РОТОРНО-ПОРШНЕВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ СИСТЕМЫ ВАНКЕЛЯ

Автомобиль ВАЗ-2107 выпускался до 2012 года. За время производства был проведен целый ряд модификаций. Среди ранних стоит отметить ВАЗ-21072, на который устанавливался мотор мощностью 63,5 л. с., и ВАЗ-21072 с двигателем объемом 1,57 л и максимальной мощностью 75,5 л. с. Всего же известно более десятка различных модификаций, в том числе и таких, где вместо карбюратора в системе управления двигателем применялся впрыск топлива.

«Семерка» продавалась не только в СССР, но и шла на экспорт. Правда, за рубежом она была известна как Lada 1500, Lada Nova и Lada Riva. Для разных стран выпускались свои версии. К примеру, для экспорта в Китай автомобиль пришлось приспособить к самой распространенной там марке бензина с октановым числом 76. Проходили годы, десятилетия, а безнадежно устаревшая модель продолжала пользоваться спросом на всем постсоветском пространстве — даже в начале 21 века. Причина такой популярности проста: невысокая себестоимость автомобиля позволяла устанавливать низкую розничную цену. В 2005 году ВАЗ изменил название модели, и на внутреннем рынке она стала продаваться как LADA 2107.

Помимо завода в Тольятти, ВАЗ-2107 выпускался и другими предприятиями как в России, так и за ее пределами. В 2002–2012 годах версию «21070» производили ЛуАЗ, ЗАЗ и КрАСЗ на Украине. В мае 2008 года сборка «семерки» была налажена на аргунском заводе «Пищемаш» в Чеченской республике. В апреле 2011 года производство «2107» перенесли на Ижевский автомобильный завод. Кроме того, эту машину собирали на заводе в Египте.

Технические характеристики ВАЗ-2107

Кузов	седан, несущий, 5-местный
Размеры кузова (д/ш/в)	4145/1680/1435 мм
Колесная база	2424 мм
Колея: передние/задние колеса	1365/1321 мм
Максимальная скорость	150 км/ч
Коробка передач	4-ступенчатая, механическая

Двигатель	бензиновый, карбюраторный, рядный, 4-цилиндровый
Объем двигателя	1450 см³
Мощность	77 л. с. при 5600 об/мин
Привод	задний
Снаряженная масса	1430 кг



НИВА

1500

7



ПО-ПРЕЖНЕМУ МИЛИЦИЯ





ИНСПЕКТОРЫ ДПС (УКРАИНА)

Свое название правоохранительные органы Украины сохранили еще с советских времен. После распада Советского Союза в декабре 1991 года Украина стала независимым государством. Среди многочисленных новых законодательных актов был принят и Закон о милиции. Согласно этому документу, милиция является государственным вооруженным органом исполнительной власти Украины, задача которого — защита жизни, здоровья, прав, свобод и собственности граждан, защита интересов общества и государства от противоправных действий, сохранность природной среды. Структурно украинская милиция делится на уголовную, милицию общественной безопасности, транспортную милицию, Государственную автомобильную инспекцию, милицию охраны и специальную милицию.

Уголовная милиция занимается такими преступлениями, как кражи, грабежи, разбои, убийства и т.д. В зоне ее ответственности и борьба с коррупцией, с хищениями государственной собственности.

Основу милиции общественной безопасности составляет служба охраны общественного порядка, куда входят патрульно-постовая, паспортная служба и органы, осуществляющие надзор за оборотом оружия, взрывчатых, радиоактивных веществ и сильнодействующих ядов.

Транспортная милиция обеспечивает охрану порядка и сохранность грузов, перевозимых железнодорожным, водным и воздушным транспортом. Контроль за автомобильным транспортом и соблюдением правил движения на улицах и автомагистралях осуществляет Государственная



МИЛИЦИЯ УКРАИНЫ НАХОДИТСЯ В ПОДЧИНЕНИИ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ, А РУКОВОДСТВО МИЛИЦИЕЙ ВОЗЛОЖЕНО ЛИЧНО НА МИНИСТРА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ



МИЛИЦЕЙСКИЙ КОРДОН НА УЛИЦЕ КИЕВА ПЕРЕД МАТЧЕМ АНГЛИЯ-ШВЕЦИЯ (15 ИЮНЯ 2012 ГОДА)

автомобильная инспекция. Она же ведет статистику дорожно-транспортных происшествий и занимается розыском угнанных автомобилей.

Милиция охраны на договорных началах обеспечивает сохранность имущества граждан, учреждений и предприятий Украины независимо от форм собственности. В ее юрисдикцию входит и охрана государственных, иностранных и международных организаций.

Задача специальной милиции — поддержание общественного порядка на объектах и территориях, имеющих особое народно-хозяйственное значение или пострадавших от стихийных бедствий и экологических катастроф.

В соответствии с действующим законодательством украинская милиция имеет достаточно широкие полномочия. К примеру, ее сотрудники при выполнении служебных обязанностей имеют право проверять документы у граждан, проводить


досмотр подозреваемых и лиц, совершивших преступления и административные правонарушения.

Милиция может досматривать транспортные средства и изымать документы и любые другие предметы, способные послужить вещественными доказательствами. Кроме того, правоохранительные органы по письменному запросу имеют право беспрепятственно получать любую необходимую им информацию от граждан, предприятий и организаций, в том числе сведения, составляющие коммерческую и банковскую тайну.

При столь широких полномочиях украинская милиция технически оснащена довольно слабо. Наряду с современными моделями автомобилей правоохранительные органы используют давно устаревшую вазовскую технику, которая уже снята с производства. Есть проблемы со средствами связи и другим современным полицейским снаряжением.

МИЛИЦИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ОХРАНУ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ: МИЛИЦЕЙСКИЙ ПОСТ У ЗДАНИЯ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ УКРАИНЫ





СОТРУДНИКИ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ
ВОЗЛЕ «УКРАИНСКОГО ДОМА» В КИЕВЕ ВО ВРЕМЯ
АКЦИИ ОППОЗИЦИИ ПРОТИВ ПРИНЯТИЯ ЗАКОНА
«ОБ ОСНОВАХ ЯЗЫКОВОЙ ПОЛИТИКИ»

ЛЕГЕНДАРНЫЙ СЫЩИК



Смелость, благородство,
оперативная сообразительность
массового героического подвига
патристического духа.
Всегда и везде.

Каждый, кто смотрел популярный телесериал «Ликвидация», наверняка запомнил одного из главных героев — одесского сыщика Давида Гоцмана. Разумеется, «киношный» Гоцман — образ собирательный, однако у него был реальный прототип: это заместитель начальника Одесского уголовного розыска Давид Михайлович Курлянд.

Давид родился в Одессе 1 февраля 1913 года. В семье росли трое детей, он был младшим. Отец мальчика, печник, умер во время Гражданской войны. Некоторое время Давид провел в детском доме, но после окончания войны в Одессу вернулся его старший брат — бывший красноармеец. Он-то и забрал мальчика к себе.

Когда Давид подросток, он работал печником, тачал сапоги, трудился на фабрике. Именно там он записался в добровольную дружину, помогавшую милиции бороться с преступностью в городе. В 1934 году Курлянд по комсомольской путевке пришел работать в Одесский уголовный розыск.

Он зарекомендовал себя грамотным, ответственным и дисциплинированным сотрудником. Сил и времени на работу молодой опер не жалел и уже через несколько лет дослужился до должности старшего оперуполномоченного уголовного розыска. Его профессиональный стиль — объективная оценка фактов, наблюдательность, молниеносный анализ и быстрая реакция на происходящие события.

ПОСЛЕ ВОЙНЫ В НЕКОТОРЫХ РЕГИОНАХ УКРАИНЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ И В ОДЕССЕ, КРИМИНАЛЬНАЯ ОБСТАНОВКА БЫЛА ЧРЕЗВЫЧАЙНО СЛОЖНОЙ

Когда началась Великая Отечественная война, Курлянд участвовал в обороне Одессы, затем его откомандировали в Узбекистан — «для борьбы с преступностью, дезертизмом и бандитизмом». Там он прослужил до 1944 года, когда снова вернулся в родной город.

В Одессе царили разруха, голод и нищета. Затаившиеся дезертиры, пособники фашистов и просто бандиты ежедневно выходили «на промысел». Убийства, ограбления и другие тяжкие преступления с применением оружия, оставшегося после войны, становились обычным делом. Кроме «гопников-одиночек» и мелких преступных шайек, в городе действовали и хорошо организованные банды, такие как «Тарзан», «Додж 3/4», «Черная кошка», охотившиеся за всем, что представляло хоть какую-то ценность, и не боявшиеся нападать даже на военных.

Курлянд отдавал борьбу с бандитизмом все свое время, силы и талант сыщика. Он наладил работу с агентурой, внедрял в банды своих людей, лично разрабатывал

милиейские операции. При этом Давид Михайлович оставался настолько скромным, добрым, отзывчивым и справедливым человеком, что пользовался уважением не только среди коллег по работе и простых одесситов, но и среди своих «подопечных». Уголовники прозвали его «одесским волокодавом», ведь многие из них знали по собственному опыту — если Курлянд «вцепится», уйти от него будет невозможно.

Сохранились мемуары сыщика, где подробно описаны несколько десятков дел, в расследовании которых ему приходилось участвовать во время войны и в послевоенный период. Вот одно из них.

В 1946 году город буквально наводнили фальшивые пропуска, дававшие право на проезд по железной дороге. Причем сделаны они были настолько качественно, что отличить подделку от настоящих документов на глаз было практически невозможно.

Трудной задачей оказались и поиски «мастера», занимавшегося подделкой. Наконец, злоумышленника, а им оказался некто Шариков, удалось поймать. Но сыщики должны были убедиться, что это именно тот человек. Чтобы подтвердить правильность своих предположений, Курлянд предложил Шарикову за одну ночь изготовить фальшивый железнодорожный пропуск. Вероятно, он рассчитывал, что

профессиональная гордость не позволит мастеру сработать хуже, чем обычно, и не ошибся.

Позже в своих мемуарах Давид Михайлович писал: «Шариков мы перевели в отдельную камеру, дали ему его же литографский камень, бумагу, краску. На следующий день утром я пришел в камеру..., и он мне дал изготовленный бланк пропуска, заполненный его рукой. Он ничем не отличался от пропусков, изъятых при обыске в квартире Шарикова и изъятых нами у граждан, которые пытались такими пропусками воспользоваться».

В уголовном розыске Курлянд проработал до 1963 года. Легендарный сыщик ушел из жизни 28 января 1993 года. На Еврейской улице в Одессе перед домом № 12, где расположено Областное управление внутренних дел, стоит памятник работникам уголовного розыска. Если внимательно присмотреться, можно заметить, что лицо бронзового милиционера как две капли воды похоже на лицо Давида Михайловича Курлянда.

Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на сайте www.deagostini.ru

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте www.deagostini.ua или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



**CHEVROLET CAMARO SS
ПОЛИЦИЯ ХАЛТОМ-СИТИ, США**

